

Step up to
precision
power:

Kawasaki

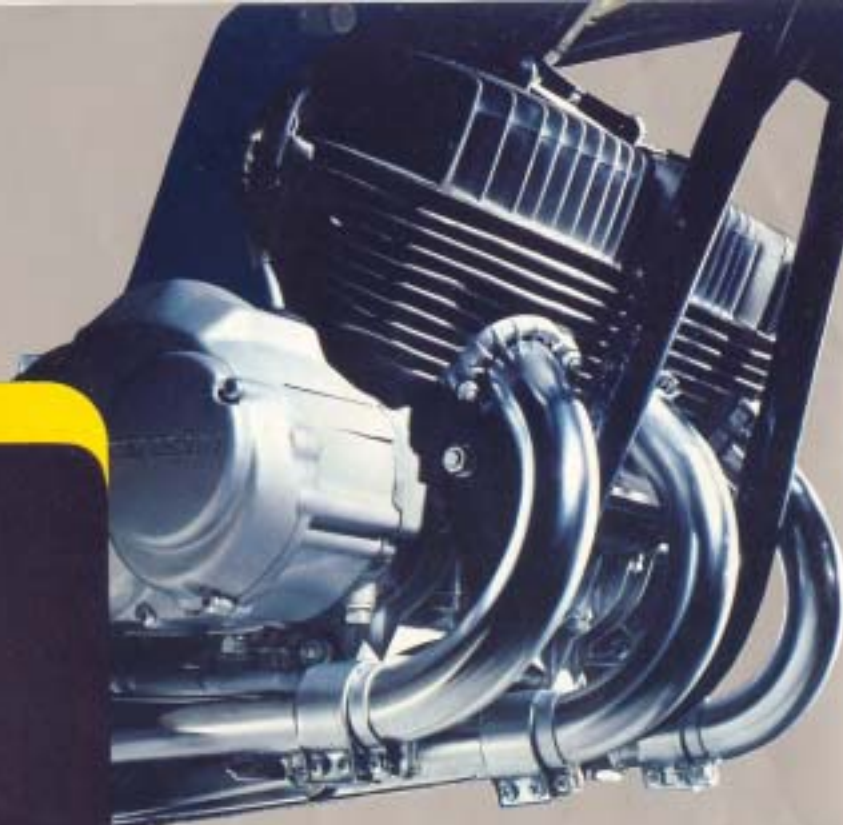
500

MACH III



- ▶ 200 km/tim. toppfart
- ▶ 0-100 km/tim. på fyra sekunder
- ▶ Tre cylindrar
- ▶ 60 hk

500 MACH III MODEL H-1



Här har du den!

Världens första tvåtakt-triple med elektronisk tändning. Den sexlagrade vevaxeln med 120° förskjutna vevstakstappar ger vibrationsfri gång. Motorn spinner — nästan som en turbin.

Säkerhet och åkkomfort i särklass. Se den dubbelledade frambromsen av racertyp och kolla bakbromsen med särskilt luftintag för maximal kylning. Nyloncorddäck av racertyp är standard.

Maskinen kan också levereras med konventionell tändning. Men i övrigt har den då samma förstklassiga utrustning och förnämliga egenskaper.

Du måste se den! Först då förstår du!

En trecylindrig tvåtaktare ger många fördelar:

Mindre cylinderdiameter,
regelbunden tändningsrytm utan effektförlust,
bättre förbränning,
större smidighet,
större cylinderväggyta för bättre kylning,
längre livslängd.

Och den ger 60 hästkrafter i en motorcykel på
bara 174 kg.



CDI — den elektroniskt styrda tändningen — är samordnad med en ny tändstiftstyp. Den har utvecklats av KAWASAKI och CHAMPION gemensamt. Med dessa stift utnyttjar man systemets fördelar helt och uppnår t.ex. bättre förbränning. Inga brytarspetsar längre! Det gör tändningen så gott som krångelfri. Den kräver alltså minimal service.



500-III MACH III

MOTOR

Typ	Tvåtakt triple motor, luftkyld, kolvstyrd
Cylindervolym	498 cc
Cyl. diameter x slaglängd	60 x 58,8 mm
Kompressionsförhållande	6,8: 1
Toppeffekt	60 hk vid 7.500 varv/min
Största vridmoment	5,85 kgm vid 7.000 varv/min
Tändning	elektroniskt styrd tändning/bryartändning
Start	Kickstart
Smörjning	INJECTOLUBE AUTOMATIC oljesprutning

PRESTANDA

Topphastighet	200 km/h
Backtagningsförmåga	40°
Bromssträcka	10,5 m från 50 km/h
Vändradie	2,3 m
Bränsleförbrukning	33 km/liter vid 50 km/h
Acceleration	1/4 eng. mil (402 m) på 12,4 sek. med stående start

TRANSMISSION

Typ	5-växlad låda
Koppling	Lamellkoppling i oljebad (sju lameller)

DIMENSIONER

Största längd	2.095 mm
Största bredd	840 mm
Största höjd	1.080 mm
Hjulbas	1.400 mm
Vikt, torr	174 kg
Bensintankvolym	15 liter
Oljetankvolym	2,3 liter
Däck, fram	4.00 — 18,4-lagers
Däck, bak	4.00 — 18,4-lagers racing typ

RAM

Typ	Rör med dubbelvægga
Fjädring, fram	Teleskopgaffel
Fjädring, bak	Svängarm med dubbelverkande stötdämpare

Generalagent:

H. Flöter Försäljnings AB

Bagarfruvägen 26 - 123 55 Sthlm/Sköndal

Tel: 08/64 39 50

Aukt. återförsäljare:

 **KAWASAKI**
HEAVY INDUSTRIES, LTD.
TOKYO JAPAN