

Kawasaki

750 MACH IV H2



Superbike för långfärder



750 cc 3 cyl. 12 sek./402 m 74 hk 203 km/tim.



MACH IV MODEL H2



Gjord för segrare

Först kom MACH III. Och nu MACH IV, den anabaste touringmotorcykeln på världens alla vägar. Den är starkast i 750 cc-klassen, 74 hk vid endast 6.800 varv. Vridmomentet är enormt — 7,9 kg-m vid 6.500 varv. Förhållandet mellan prestanda (74 hk) och vikt (192 kg) är anastående. Vid testkörningar i USA noterades 12 sekunder och en sluthastighet på 202,86 km/tim. på kvartsmilen (402 m). Den vibrationsfria 3-cylindriga motorn drar i alla varvtalsområden från 1.500 varv utan protester från motorn tack vare det enorma vridmomentet. Den kolstyrda motorn är en enkel, men genial konstruktion. Luftkylning gör att verkstadsbesöken blir få och billigare och dessutom ger det lägre vikt. Med INJECTOLUBE-trycksmörjning får motorn rätt mängd olja i exakt rätt ögonblick.

Lättmanövrerad som få

MACH IV är lättast och samtidigt snabbast av alla touringmotorcyklar i 750 cc-klassen. Och den är lättmanövrerad som en maskin i mellanklassen. Snett uppdragna ljuddämpare ger större markfri höjd och därmed bättre kurvtagning. Den styva dubbelvagg-ramen, den kraftiga teleskopgaffeln, högfartsdäck av nyloncord, ställbara dubbelverkande stötdämpare och inte minst den 296 mm stora skivbromsen fram gör Kawasaki 750 MACH IV lättmanövrerad och vägsäker på alla väglag.



Elektronisk tändning

Kawasakis revolutionerande elektroniska tändsystem nu i enklare och förbättrat utförande levererar 24.000 tändgnistor i minuten med anastående precision. Med nyutvecklade tändstift utnyttjar man systemets fördelar helt och uppnår därmed bättre förbränning, mindre bränsleförbrukning samt alltid säker start. Inga brytarspetsar längre. Det gör tändningen så gott som krangefri. Den kräver därför minimal service.



Skivbroms med stor verkan

Den 296 mm stora hydrauliska skivbromsen arbetar snabbt och mjukt. Också efter upprepade inbromsningar från höga hastigheter fungerar bromsen utan fäding. Då den har progressiv bromsverkan kan den praktiskt taget aldrig blockeras. Ytterligare en säkerhetsdetalj är det stora effektiva strålkastarljuset. Och så finns det en stor baklykta med stoppljus och väl synliga blinkers. Instrument med hastighets-varv-trippmätare är en självklar sak. En finess är den manuella



kedjesmörjningen. Några pumptag vid tankningen — det är allt. Kedjans livslängd ökar och oljestanken slipper man. Formgivningen är helt ny. Det är en sober, nyttobetonad stil över maskinerna. Dubbelsätet med fastback-avslutning är utformad med ryggstöd för passageraren. Den mattlackerade instrumenteringen understryker den moderna formgivningen.

Startklar för långfärder

MACH IV är den perfekta touringmotorcykeln för långfärder. Den har stora kraftresurser inom alla varvtalsområden. Gången är mjuk och lugn vid alla hastigheter — nästan som hos en turbin.

Kawasaki MACH IV är vinnaren i alla situationer.

SPECIFIKATIONER:

MOTOR

Typ	Tvåtakt 3-cylindrig motor, kolstyrd
Cylindervolym	748 cc
Cyl-diameter x slaglängd	71 x 63 mm
Kompressionsförhållande	7,0: 1
Effekt	74 hk/6.800 varv
Vridmoment	7,9 kg-m/6.500 varv
Tändning	CDI transistortändning
Start	Kick
Smörjning	INJECTOLUBE automatisk oljeinsprutning

PRESTANDA

Tophastighet	203 km/tim.
Acceleration	¼ eng. mil (402 m) på 12 sek.
Backtagningsförmåga	40°
Bromssträcka	12 m vid 50 km/tim.
Vändradie	2,4 m
Bränsleförbrukning	30 km/liter vid 50 km/tim.

TRANSMISSION

Typ	5-växlad låda
Koppling	Lamellkoppling i oljebad

DIMENSIONER

Längd, totalt	2.080 mm
Bredd, totalt	850 mm
Höjd, totalt	1.145 mm
Hjulbas	1.410 mm
Markfrigång	175 mm
Vikt, torr	192 kg
Bensintank, volym	17 liter
Oljetank, volym	2,0 liter
Däck, fram	3,25 x 19 4-lagers nyloncord
Däck, bak	4,00 x 18 4-lagers nyloncord

RAM

Typ	Rör med dubbelvagg
Fjädring, fram	Teleskopgaffel
Fjädring, bak	Svängarm med dubbelverkande stötdämpare



Aukt. återförsäljare:

Generalagent:

Rätt till ändringar av spec. förbehålles

H. Flöter Försäljnings AB

Bagarbruv, 26 - 123 55 STHLM/Sköndal
Tel. 08/64 39 50

KAWASAKI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.
MOTORCYCLE DIVISION

Printed in Japan 99980-012-05